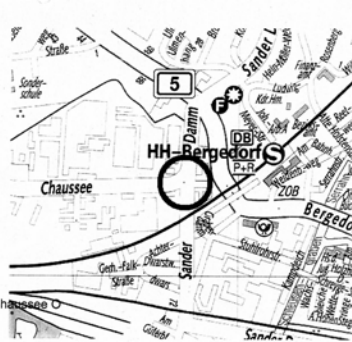
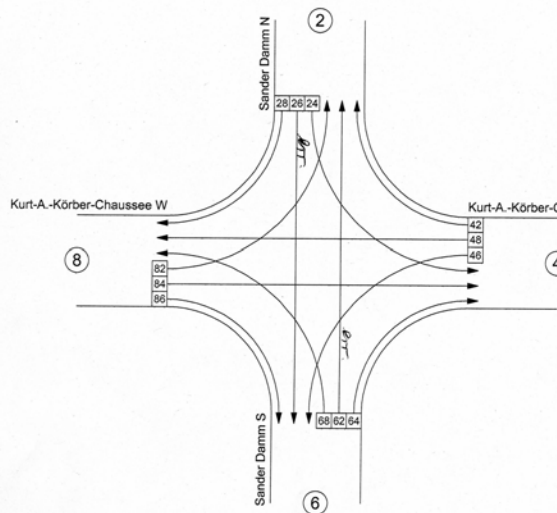


TT-SIB gerechte Erarbeitung von Grundlagen für die Erstellung strategischer Lärmkarten gem. RiLi 2002/49/EG

Sander Damm / Kurt-A.-Körper-Chaussee



Archiv:

Zählstelle: 252700018	
Sander Damm / Kurt-A.-Körper-Chaussee	
15. 6.2004	Dienstag
Woche 25	
Sander Damm N	
Kurt-A.-Körper-Chaussee O	
Sander Damm S	
Kurt-A.-Körper-Chaussee W	
Zählzeit: 5.30-19.00 Uhr	

K 4630

err.aus 252700010

Beispiel einer Verkehrsknotenskizze

Auftraggeber:

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Abt. Verkehrsentwicklung

Land:

Freie und Hansestadt Hamburg

Projektbeteiligte:

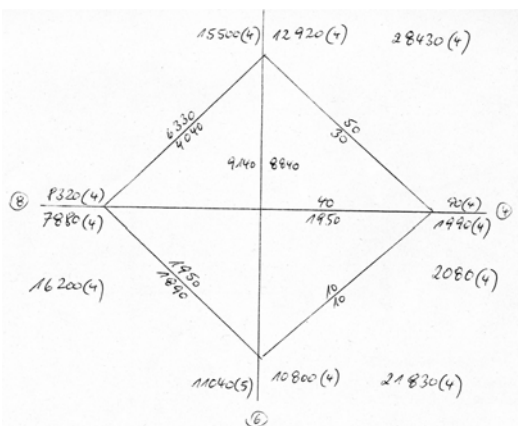
Dipl.-Ing. K. Esch
M. Dusold
Dipl.-Ing. A. Hamann

Bearbeitungszeitraum:

März 2005 bis Aug. 2005

Investitionskosten:

ca. 70.000 €

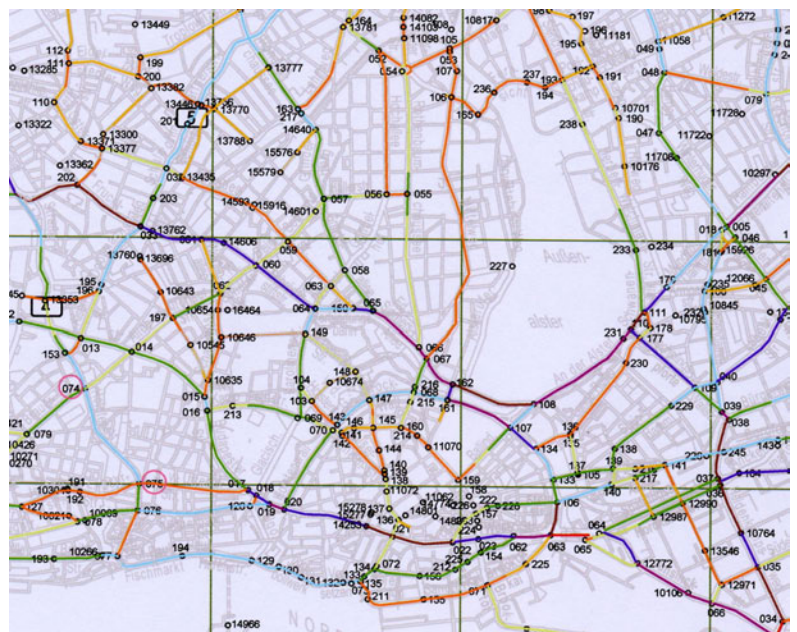


1. Auswertung der Zählergebnisse

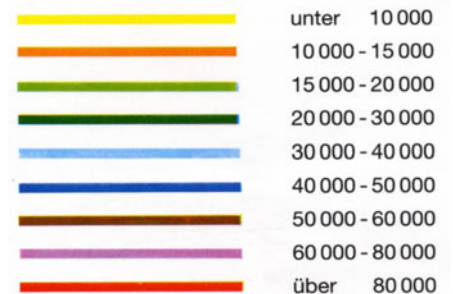
Beschreibung:

Gem. Vorgabe des Bundesumweltministeriums zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG v. 25.06.02, sollten diejenigen Straßen aufgegeben werden, die einen Jahreswert von über 3 Mio. Kfz/a bzw. einen DTV-Wert von mehr als 8.200 Kfz/24h aufweisen.

Die ermittelten Verkehrsmengen wurden den aus der TT-SIB ausgelesenen Abschnitten und Stützpunkten zugeordnet, so dass diese in die aus der TT-SIB ebenfalls ausgelesenen MS-Access Datenbank eingearbeitet werden konnten. Ergebnis dieser Datenbank ist dann das Verzeichnis der Hauptverkehrsstraßen > 8.200 Kfz/24 Std., das an die Abteilung IB der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt übergeben wurde.



Auszug aus der Verkehrsmengenkarte



Verkehrsmengen (Kfz/24 Std.)